

# Civ 2017 - 20.21 maggio - Misano

## 2° round ...

Week end tra gioie e dolori..

Nel week end del 20 e 21 maggio sono scesi in pista sul circuito di Misano Adriatico i piloti delle categorie Yamaha R1 cup, SuperSport300 e Superbike per il secondo appuntamento stagionale.

Dopo 2 giorni di prove libere come sempre per prendere confidenza con la pista, iniziano i turni di qualificazione.

Turni particolarmente difficili per il giovane Raineri che al primo turno non riesce a trovare il giusto ritmo non andando oltre la 19° posizione; secondo turno compromesso dalla pioggia senza margine di miglioramento per la posizione in griglia di partenza.

Travagliati anche i turni delle altre classi con la SBK che al primo turno trova pista asciutta ma la sessione viene interrotta per olio in pista , secondo turno del sabato mattina pista bagnata ed il nostro Enrico chiude in 24° posizione

Percorso inverso per i piloti dell'R1 cup che scendono in pista per il primo turno con gomma rain terminando Sanna in 5° posizione ed Emili in 6°, secondo turno invece asciutto anche se non condizioni ottimali, molte insidie e zone umide. Insidie nella quali è incappato Mitja

alla curva della quercia compromettendo così le qualifiche terminando 18°.

Decisamente migliore la qualifica di Sanna che in grande spolvero riesce a balzare davanti a tutti e ci rimane per buona parte del turno fino a quando solo il campione in carica riesce a fare meglio di pochi decimi, la prima fila è di buon auspicio.

Sabato pomeriggio il via delle gare della classi del CIV ed i primi a scendere in pista sono i giovani piloti della classe 300.

La pista è ancora umida e scivolosa soprattutto fuori traiettoria, allo spegnimento del semaforo Raineri dalla 19° posizione scatta benissimo e dopo poche curve è già 7°. Il ritmo è ottimo, è nel gruppo di testa e 2 giri dopo è in 5° posizione ma un pilota davanti a lui cade in uscita alla curva della 'Quercia', Stefano per evitarlo finisce fuori dalla traiettoria asciutta e cade a sua volta. Sfortunatamente il pilota che lo seguiva non riesce ad evitare Stefano e lo colpisce alla schiena.

Raineri viene portato via in ambulanza, tanto spavento ma per fortuna sono solo contusioni.

Il week end del giovane Raineri finisce nel peggiore dei modi dovendo saltare anche gara2.. Tutto rimandato al Mugello.



... continua



Stesse condizioni difficili di pista per la gara della SBK , azzeccare le giuste gomme non è semplice e Pasini non sbaglia infatti nelle fasi iniziali rimonta fino alla 18° posizione ma le condizioni della pista cambiano rapidamente, la possibilità di errori è molto alta ed Enrico preferisce preservare forze e moto per la gara della domenica. Gara che purtroppo non va come sperato, ancora una volta un buon avvio ma un dolore al braccio destro fa perdere sensibilità alla mano al nostro n°26 costringendolo al ritiro.

Domenica mattina, prima gara in programma, R1 cup.

Sotto un cielo cupo e coperto Simone Sanna ed Emili Mitja scendono in pista e dopo 2 giri di Warm up il via della gara. Simone indiatolato scatta benissimo, si porta subito davanti a tutti e detta il suo ritmo staccando immediatamente il gruppo.

Sanna domina la gara senza esitazioni, a 4 giri dal termine viene raggiunto dal giovane Chili che lo supera in regime di bandiere gialle per poi scivolare ad un giro dalla fine.

Simone si impone, controlla e va a vincere davanti ai suoi tifosi ed il team in piedi sul muretto. Il talento non invecchia mai..

Continua purtroppo invece il week end in salita per Mitja che partendo da una posizione certamente insolita per lui, nel tentativo di rimonta incappa in una scivolata che non gli impedisce di tornare in gara ma che gli fa perdere molte posizioni arrivando sotto la bandiera a scacchi in 12° posizione. Per Emili l'unica magra consolazione è il 3° gradino del podio della speciale classifica «Time».

Domenica 28 maggio sul circuito bresciano di Franciacorta va in scena il secondo round del Trofeo Motoestate con tanti piloti al via ed i nostri piloti al momento in testa alle classifiche pronti a dar battaglia per difendere le meritate posizioni.

Ci vediamo in pista!



# Supporter



**negrimotors.com**



**NASTRIFICIO  
SI**



**GI.PI.OM**  
OFFICINE MECCANICHE



**[www.technikamotoracingteam.it](http://www.technikamotoracingteam.it)**